



**J. (Jenny) Vlemmings (links)**

Jurist en vakredacteur Schuldhulpverlening, Wolters Kluwer Schulinc.

**E.F.C. (Eva) Timmermans (midden) en P.A.M. (Pauline) de Wit-van Schie (rechts)**

Beleidsmedewerkers, Bureau Wsnp.

# Extra reiskosten geven soms geen hoger Vtlb. Hoe zit dat?

Soms lijkt het makkelijk. Aan de ene kant vergoeding X, aan de andere kant kostenpost Y: we houden van de pragmatische aanpak en strepen dit tegen elkaar weg. Maar mag dat wel zomaar als je een Vtlb-berekening maakt? Je voelt aankomen dat dit een retorische vraag is.

In dit artikel laten wij een situatie zien waarin de persoonlijke situatie van Amanda wijzigt. Haar werk verhuist, waardoor de reiskosten hoger worden. Ondanks deze extra kosten blijft het Vtlb gelijk en wordt de afloscapaciteit zelfs hoger. We laten je graag zien hoe dat komt.

## Wat is de situatie?

Amanda zit in de Wsnp. Zij woont alleen en werkt full-time als directiesecretaresse. Tot voor kort kon zij op de fiets naar haar werk. Haar werk is echter verhuisd naar een andere locatie. Daardoor is de reisafstand voor het woon-werkverkeer per enkele reis 23 kilometer geworden. Met de auto is de enige optie. Budget voor het aanschaffen van een eigen auto is er echter niet.

Gelukkig heeft de moeder van Amanda een auto die zij zelf amper gebruikt. Zij heeft aangeboden dat haar dochter deze auto kan gebruiken voor het woon-werkverkeer. Moeder blijft alle vaste kosten betalen, zoals verzekering, wegenbelasting en onderhoud. Natuurlijk wordt Amanda wel als regelmatige bestuurder op de verzekeringspolis bijgeschreven. Amanda hoeft alleen de brandstofkosten zelf te betalen. Van haar werkgever ontvangt zij een reiskostenvergoeding van € 155,86 per maand.

De Wsnp-bewindvoerder wil de nieuwe Vtlb-berekening ter goedkeuring aan de rechter-commissaris voorleggen. De relevante gegevens zijn:

- Bruto maandsalaris € 3.000,00 en netto maandsalaris € 2.410,08 (excl. reiskostenvergoeding)
- Vakantiegeld 8%
- Geen andere inkomsten, geen toeslagen
- Premie zorgverzekering € 130,00
- Kale huur per maand € 550,00, geen servicekosten.

Hoe ga je om met de reiskosten die Amanda heeft en de reiskostenvergoeding die zij van haar werkgever ontvangt?

## Wat vul je in in de Vtlb-calculator?

Amanda ontvangt nu een reiskostenvergoeding en maakt kosten voor woon-werkverkeer. Deze mag je niet tegen elkaar wegstrepen, zoals ook staat beschreven in paragraaf 6.1 van het Vtlb-rapport. Omdat de situatie van Amanda is gewijzigd, moet je een nieuwe Vtlb-berekening maken.

Het invullen van de reiskostenvergoeding die Amanda van haar werk ontvangt, is eenvoudig: het netto bedrag vul je in op het Tabblad Inkomen bij de 'Tegemoetkoming auto/reiskosten werkgever'. Maar hoe corrigeer je de extra reiskosten die Amanda maakt aan de uitgavenkant van het Vtlb?

Omdat Amanda geen eigen auto heeft, en dus ook zelf geen kosten maakt voor de verzekering, wegenbelasting en onderhoud, mag je de reguliere reiskosten correctie in het Vtlb (door het invullen van het aantal kilometers) niet toepassen. Alleen voor de kosten die Amanda daadwerkelijk zelf maakt mag je een correctie toepassen. Daarvoor ga je in principe uit van de brandstofkosten die de routeplanner van de ANWB toont.

In deze casus geeft de ANWB routeplanner aan dat de brandstofkosten enkele reis € 3,91 zijn. Bij een vijfdaagse werkweek (uitgaande van 46 werkweken per jaar) kom je uit op een correctie van € 149,88 per maand. Die vul je in op Tabblad Uitgaven bij 'Andere reiskosten'. Als er volgens Amanda een ander bedrag aan brandstofcorrectie noodzakelijk is, dan is het aan haar om dat te onderbouwen.

	Voor verhuizing werk	Na verhuizing werk
Beslagvrije voet incl. VT	€ 1.701,00	€ 1.701,00
Correctie individuele lasten		
Totaal aan correcties (A)	€ 425,32	€ 425,32
Compensatiekop (B)	€ 654,00	€ 654,00
Correctie individuele lasten (A-B)	- € 228,68	- € 228,68
Overige correcties		
Arbeidstoeslag	€ 39,50	€ 39,50
Verplicht eigen risico	€ 32,08	€ 32,08
Reiskosten	€ 0,00	€ 149,88
Totaal overige correcties	€ 71,58	€ 221,46
Nominaal bedrag (Correctie individuele lasten + Overige correcties)	- € 157,10	- € 7,22
Beslagvrije voet incl. VT + nominaal bedrag*	€ 1.701,00	€ 1.701,00
<i>*Omdat het nominaal bedrag negatief is, wordt als ondergrens voor het nominaal bedrag € 0,- aangehouden en is het Vtlb incl. vakantiegeld gelijk aan de BVV.</i>		
Maandlijks te reserveren vakantiegeld	€ 55,09	€ 55,09
Vtlb	€ 1.645,91	€ 1.645,91
Totaal netto inkomen	€ 2.410,08	€ 2.565,94
Maandelijkse afloscapaciteit	€ 764,17	€ 920,03

### Wat zie je in de Vtlb-berekening?

Als je deze nieuwe berekening maakt, dan zie je dat het Vtlb van Amanda nog steeds € 1.645,91 is. Hetzelfde bedrag als vóór de verhuizing van de werkgever. Hoe komt dat? En wat betekent dit voor de afloscapaciteit?

### Door negatieve 'Correctie individuele lasten' blijft hoogte Vtlb gelijk

We zien in de Vtlb-berekening van Amanda een negatieve correctie individuele lasten van € 228,68 per maand. Deze negatieve correctie komt door de relatief lage huur

## Technische uitleg calculator

De calculator berekent bij de 'Correctie individuele lasten' het verschil tussen de correcties van ziektekosten, woonlasten en kindgebonden budget op basis van de werkelijke kosten en het werkelijk aantal en leeftijd van de kinderen ('Totaal aan correcties') en de correcties op basis van de fictieve bedragen in de BVV (de zogeheten 'Compensatiekop').

Deze correctie vindt plaats omdat er in de BVV sinds 2021 niet meer wordt uitgegaan van de werkelijke lasten die iemand heeft voor zorgverzekering en huur, maar van fictieve bedragen op basis van het fiscaal inkomen. Daarnaast gaat de BVV, als er minderjarige kinderen zijn, altijd uit van 2 kinderen onder de 12 jaar, ongeacht het aantal en de leeftijd van de kinderen. Voor het Vtlb bleek dit onwenselijk en wordt er via de 'Correctie individuele lasten' alsnog rekening gehouden met de werkelijke lasten.

De 'Correctie individuele lasten' vormt, samen met de overige correcties (zoals arbeidstoeslag, verplicht eigen risico ziektekosten, en/of reiskosten), het zogeheten 'Nominaal bedrag'. Dat nominaal bedrag telt de calculator op bij de BVV. Behalve als het 'Nominaal bedrag' negatief is. Dan wordt de BVV aangehouden.

van Amanda. In de beslagvrije voet (hierna: 'BVV') wordt uitgegaan van een fictieve huur op basis van het fiscaal inkomen. Omdat de werkelijke lasten van Amanda lager zijn dan waarmee gerekend wordt bij de BVV, is er een negatieve correctie. Maar: ondanks de negatieve correctie, kan het Vtlb inclusief vakantiegeld nooit lager worden dan de BVV.

De negatieve correctie zorgt ervoor dat de reiskosten correctie voor Amanda na de verhuizing van het werk als het ware wegvalt. Het nominaal bedrag wordt weliswaar iets hoger, maar blijft negatief. Daardoor blijft haar Vtlb gelijk en zou dit voldoende moeten zijn om de vaste lasten te betalen.

### **Maar door reiskostenvergoeding wordt afloscapaciteit wel hoger**

De afloscapaciteit verandert, in tegenstelling tot het Vtlb, wel. De netto inkomsten van Amanda zijn namelijk hoger geworden door de reiskostenvergoeding die zij ontvangt. Daardoor wordt de maandelijkse afloscapaciteit € 920,03 in plaats van de eerdere € 764,17.

### **Conclusie**

Amanda maakt extra kosten om naar haar werk te gaan, maar het Vtlb wordt niet hoger. De schuldeisers ontvangen wel meer geld omdat de afloscapaciteit is gestegen. En dat terwijl Amanda niet eens invloed heeft op de verhuizing van haar werk die haar naast extra geld, ook extra tijd kost. We snappen dat het onrechtvaardig kan aanvoelen voor Amanda dat het Vtlb nu niet wijzigt.

Omdat Amanda een relatief lage huur heeft, was haar Vtlb voor de verhuizing van haar werk eigenlijk hoger dan wat ze écht nodig had om alle lasten te betalen. Door de relatief lage huur was er een fors negatief nominaal bedrag, maar ondanks de negatieve correctie kan het Vtlb inclusief vakantiegeld nooit lager worden dan de BVV. Als je deze situatie tegenkomt, leg dan bij de eerste Vtlb-berekening die je maakt al uit wat de gevolgen zijn van de negatieve correctie: bij latere extra kosten kan het zijn dat het Vtlb toch gelijk blijft. Daardoor heeft een wijziging van de persoonlijke omstandigheden soms geen invloed op de hoogte van het Vtlb. Een duidelijke voorlichting vóóraf is vaak het halve werk.